



Związek Pracodawców Motoryzacji

KONFEDERACJA
PRACODAWCÓW
„LEWIATAN”



ZWIĄZEK
PRACODAWCÓW
„LEWIATAN”



Warszawa, 10 grudnia 2008 r.

Pan Donald Tusk
Prezes Rady Ministrów
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Premierze,

Kryzys finansowy potęguje się i destabilizuje kolejne krajowe gospodarki. Poprzez powiązania inwestycyjne, finansowe i kooperacyjne dotarł również do Polski. Związek Pracodawców Motoryzacji i Sygnatariusze tego listu, reprezentujący pracodawców i pracobiorców sektora motoryzacyjnego, w obliczu pogarszającej się sytuacji finansowo-gospodarczej, z zainteresowaniem i dużą nadzieją przyjęli informację o przyjęciu przez Rząd RP planu działań zmierzających do złagodzenia kryzysu, stabilizacji finansów publicznych i utrzymania wzrostu gospodarczego na poziomie 3,7%.

Niestety, z medialnych informacji nt. „Planu stabilności i rozwoju” dowiedzieliśmy się, iż zakres wsparcia rodzimego sektora motoryzacyjnego nie został tam wyeksponowany, poza propozycją podniesienia podatku akcyzowego od importowanych samochodów o pojemności powyżej 2000 cm³. Biorąc pod uwagę planowany zakres wsparcia sektora motoryzacyjnego poprzez poszczególne rządy państw europejskich oraz rządu USA, uważamy że zaproponowane rozwiązanie jest nieproporcjonalne do sytuacji oraz potrzeb i oczekiwań krajowych producentów.

Tym bardziej, że Komisja Europejska, która ogłosiła plan pobudzenia gospodarki, uznała, iż obok budownictwa, największe wsparcie finansowe powinien uzyskać właśnie sektor motoryzacyjny, szczególnie dotknięty zaistniałym kryzysem finansowym. Obok bezpośredniej pomocy publicznej przewiduje się w tym programie udzielenie producentom niskooprocentowanych kredytów o łącznej wartości 40 miliardów EUR.

Dlatego apelujemy do Rządu Polskiego o podjęcie zdecydowanych kroków wspierających branżę motoryzacyjną i wypracowanie pakietu systemowych rozwiązań w tym zakresie.

Szanowny Panie Premierze,

W ubiegłym roku pięć działających w Polsce fabryk samochodów osobowych i lekkich dostawczych wyprodukowało prawie 870 tysięcy aut. W tym roku planowano przekroczenie 1 miliona sztuk, choć zadanie to wydaje się już nieosiągalne w obliczu narastającego kryzysu i głębokiej recesji w sprzedaży samochodów w IV kwartale br.

Niestety ten poziom produkcji nie przekłada się w żadnej mierze na wielkość sprzedaży samochodów na lokalnym rynku. Jego struktura została wynaturzona nadmiernym prywatnym importem starych i wyeksploatowanych technicznie samochodów używanych. Tylko około 3% samochodów wyprodukowanych w naszym kraju jest tu sprzedawanych, a

